

目录

一、宏观经济

二、国际市场

1. 国际综述
2. 扁平材市场
  - (1) 欧洲市场
  - (2) 北美市场
  - (3) 亚洲市场

三、国内市场

1. 市场综述
2. 产量及库存情况
  - (1) 中板生产情况
  - (2) 中板库存情况
3. 进出口情况分析
4. 下游市场

四、主导钢厂调价汇总

四、下月行情预测

月报订制热线:

400-886-0990

联系我们:

上海昊钰软件信息技术有限公司

网址: [www.f139.com](http://www.f139.com)

[www.f139.cn](http://www.f139.cn)

E-mail: [fubao@f139.com](mailto:fubao@f139.com)

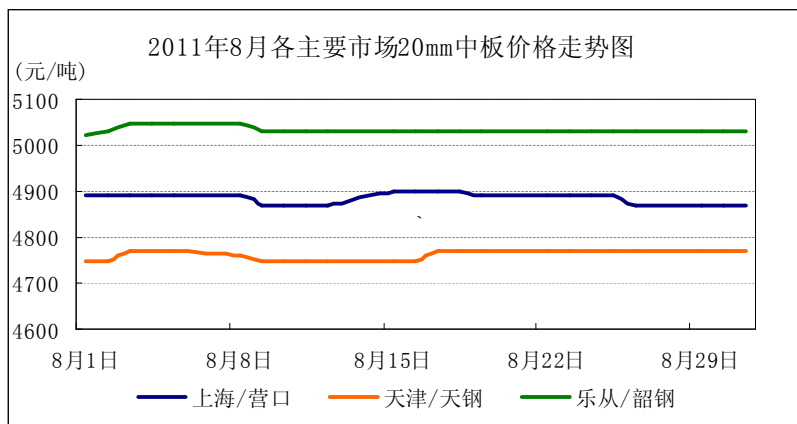
富宝钢铁研究小组:

于文静 柯航 冯翠宏

021-32556202

一、宏观经济

主要城市行情 8 月回顾



8月中板整体呈震荡维稳态势,波动区间普遍不大,全国市场在进入8月淡季后一直处于供需两淡局面。上旬商家曾一度拉涨,但因美债风波及评级下调造成的国际金融市场动荡,至中旬市价基本回到月初水平,此时的国内市场可谓“涨无动力,跌无空间”,下游制造加工业不景气,无法释放需求带动市场活跃度,原料价格则居高不下,钢贸商拿货成本一再攀升,因此商家既无动力、也无资金跟钢厂订货,钢厂也由此转而投产利润较好的建材,中板发货量逐渐降低,此后便一直持续盘整维稳直到月末。

富宝调研: 全国主要城市库存总量变化 (单位: 万吨)

	上海		天津		广州	
中板	↑ 0.29	37.84	↓ 1.25	8.0	↑ 0.1	13.2

8月底市价和月初的水平相差无几,整月价格走势趋缓,全国中厚板库存略有下降,其一钢厂在生产资料分配中更倾向于利润好的建材,中板发货量因此下滑,其二通胀压力下央行银根紧缩政策依旧,钢铁业资金困难,钢贸商回笼资金持续出货为主,以致月末全国库存有所下降。

评述·要闻

1. 宏观新闻

8月23日汇丰发布8月中国制造业PMI预览数字,制造业采购经理人指数和产出指数分别为49.8和49.4,较上月有所回升,均为两个月以来最高,表明中国经济硬着陆的风险是很低的,这为央行在近期继续保持目前的紧缩措施提供了余地。

2. 基本面分析

经市场调研,结合商家对后市预期,预计9月中厚板价格呈震荡下行态势,下游企业开工率持续低下,中间商活动不频繁,市价或将于9月面临“金九不金”僵局,价格将于月初走低后,至月末趋于平稳。

## 1. “内忧”外患 恐慌情绪冲击钢市

因 8 月 5 日保持了 70 年之久的美国信用评级 3A “神话”破灭，8 日全球股市集体遭遇“黑色星期一”，恐慌情绪全面蔓延；国内 A 股连连跳水的间歇，统计局 9 日公布 7 月份 CPI 同比上涨 6.5%，创下 37 个月以来新高；7 月 PPI 同比涨幅为 7.5%，创下 34 个月以来新高。在“内忧”外患的情况下，恐慌情绪蔓延至钢市，8 日和 9 日螺纹期货两度跳空，国内多数钢材市场现货价格也出现了不同程度的跌幅。

## 2. 汇丰 8 月中国制造业 PMI 预览数字回升

根据汇丰 8 月 23 日公布的“汇丰中国制造业 PMI(采购经理人指数)预览”，中国制造业采购经理人指数和中国制造业产出指数 8 月份分别为 49.8 和 49.4，均为两个月以来最高。汇丰中国首席经济学家兼经济研究亚太区联席主管屈宏斌表示，汇丰中国制造业采购经理人指数的预览值在 8 月份小幅回升至接近盈亏平衡水平，这与工业增加值的同比增长是一致的。尽管全球金融市场尚处于动荡之中，出口新订单指数虽仍然略微低于 50，但已攀升至最近 3 个月的最高水平。所有这些都表明，中国经济硬着陆的风险是很低的。这为央行在近期继续保持目前的紧缩措施提供了余地。

## 3. 21 家钢铁上市公司披露半年报净利润同比下滑 16%

据证券时报网报道，截至 8 月 24 日，共有 21 家钢铁行业上市公司披露半年报，共实现销售收入 3609.74 亿元，同比增长 27.58%；实现净利润 75.04 亿元，同比下滑 16%。这种净利润下降的局面，除了铁矿石价格上涨等因素，还主要因为行业内两个比较大的公司鞍钢股份、马钢股份净利润大幅下滑所致。

## 4. 必和必拓预计中国铁矿石需求增速将放缓

8 月 26 日再度创出业绩新高的澳大利亚矿业巨头必和必拓在最新发布的财报中表示，对核心大宗商品长期市场依然充满信心，认为 2011 年大宗商品仍是首选资产。不过，必和必拓预计中国的铁矿石需求增长速度将放缓。展望未来，必和必拓认为中国和印度等重要经济体的货币政策正产生预期效果。中国固定资产投资增长虽然保持活力，但紧缩政策对铁矿石需求的影响将逐渐显现，尤其在中国，基本增长将回归至更可持续化水平，且单位 GDP 的资源强度将下降，但必和必拓依然看好铁矿石和炼焦煤的基本面。

## 5. 市场预测 CPI8 月开始回落 通胀压力难去

8月31日国务院发展研究中心副主任刘世锦在“银河证券宏观基金高端论坛”上表示，CPI同比上升压力在减小，但环比上升的压力仍在增加，预计今年CPI走势将呈现“前高后稳”态势。刘世锦说，目前我国输入型通胀压力有所减弱，但成本推动型通胀并非短期现象。从短期经济形势来讲，物价水平将从8月份开始逐步回落。但从中长期角度看，通胀压力仍将在一定程度上继续存在。

## 二、国际市场

本月国际市场仍有下滑。欧洲市场需求持续疲软，下游采购放缓，为了同低价进口资源竞争市场份额，钢厂价有所下调；北美市场需求清淡，扁平材市场跌势明显；亚洲市场稳中上涨，需求仍然疲软，但在后市向好预期下，商家认为价格仍有上涨空间。至月底CRU扁平材指数为186.3，较上月下滑1.94%。虽然目前国际市场需求仍普遍疲软，但随着淡季已步入尾声，旺季需求回升的预期，以及原料价格持续走高带来的成本支撑，预计9月扁平材市场或将出现逐步回暖。

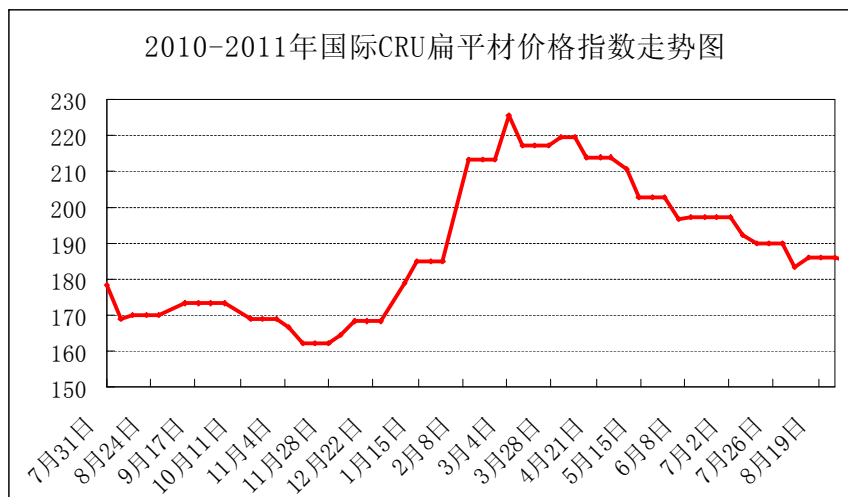


图 1：国际钢铁价格指数图

### 1. 欧洲市场

本月欧洲市场扁平材价格下跌后企稳，至月末该地区 CRU 价格指数为 187.5，比上月下滑 0.9%。月初需求疲软，为了同低价进口资源竞争市场占有率，当地钢厂不得不下调出厂价格，但市价已处相对低位，很难再继续跟跌；中旬以后，由于欧美债务危机显现，增加全球经济的不确定性，市场需求清淡，下游用户仅按需采购，市场库存保持在较高水平，市价仍然面临下跌压力，但随北美及亚洲钢厂上调出厂价，当地钢厂也努力上调第四季度出厂价格；进入下旬，需求

疲软局面并未改变，尽管买家库存水平很低，但也不急于采购第四季度资源，故钢厂成功提价的可能性不大，目前北欧市场上 S235 中厚板的出厂价为 700 欧元/吨，基本已无下滑的空间。贸易商预计 9 月份需求将开始复苏，中厚板价格将开始反弹，但也有部分商家认为基本面较差，第四季度价格仍有下滑可能。

## 2. 北美市场

本月北美扁平材市场跌势明显，至月末该地区 CRU 价格指数为 178.8，比上月下滑 5.7%。月初，美国国内薄板价格大幅下滑，热卷现货价格已跌至成本线附近，贸易商表示，680 美元/短吨这个价位成交明显增多，如果价格继续下滑，相信终端用户和服务中心将借机补充库存，因此下跌空间已经很小；中旬美国扁平材市场继续下跌，热卷现货价格跌至 640 美元/短吨，尽管市价仍在下跌，但美国钢厂已经开始提价。由于库存和价格均很低，钢厂提价后，来自用户的订单开始突然增长，预计本次提价能够被市场接受；下旬以后，受钢厂多次提价刺激，美国薄板止跌回升，热卷出厂价涨至 670 美元/短吨，热镀锌板上涨 10 美元/短吨，中厚板稳在 980 美元/短吨，本次薄板价格上涨是 5 个月来的首次上涨，钢厂正酝酿再次提价，但市场人士称，目前产能利用率较高和金融市场动荡可能会抑制提价。美国薄板价格本轮下跌告终，9 月份有望迎来反弹。

## 3. 亚洲市场

本月亚洲市场扁平材价格小幅上涨，至月末该地区 CRU 价格指数为 224.5，比上月上涨 1.7%。上半月市场整体涨幅明显，东南亚板坯进口市场出现反弹迹象，供应商开始尝试提价。而韩国则因中国进口热卷价格上涨，进口商推迟合同，暂时保持观望，本次价格上涨主要是中国国内市场反弹以及美元贬值所致。下半月亚洲市场续涨乏力后企稳，各国钢厂都纷纷上调板材的出厂价格。在韩国，由于国外市场反弹以及库存调整结束，浦项和现代钢铁上调热卷出口价至 710-720 美元/吨 (FOB)，较 8 月初上涨 10-20 美元/吨，因可供出口的数量有限，市场预计后期价格将进一步上涨。贸易商表示，汽车和家电行业需求前景并不乐观，钢厂提价后，成交很少。另外，越南、新加坡、印度板市均有起色，不过大部分买家保持观望，市场成交价格变化不大。尽管全球经济前景存在很大不确定性，但供应商仍然认为未来几周需求将复苏。

# 三、国内市场

## 1. 国内中板市场综述

8月中板整体呈震荡维稳态势。截止8月31日，全国重点城市20mm中板售价：上海20mm营口普板报价4870元/吨，较上月末上升10元/吨；天津20mm天钢报价4770元/吨，较上月末上升40元/吨；乐从市场价格5030元/吨，与上月末持平。8月主要城市普板价格走势如图2：

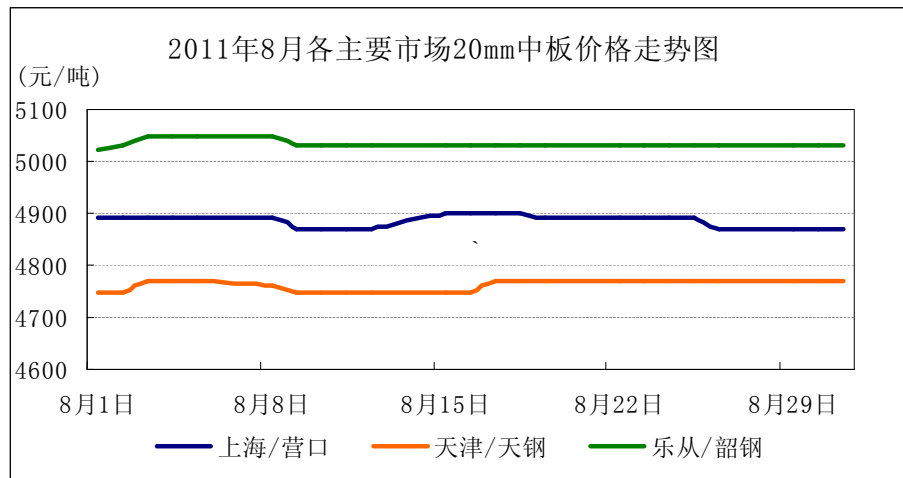


图2：8月各主要城市20mm中板价格走势

8月中板整体呈震荡维稳态势。上旬商家曾一度拉涨，然价格涨幅不大，而后受美国债务风波及其信用评级被下调造成国际金融市场动荡的影响，在上旬末市价基本回到月初水平。中旬市场基本处在稳中调整阶段，需求一如既往的清淡，但由于铁矿石、废钢和钢坯等原料价格持续上涨，钢厂为转嫁成本，小幅上调板材出厂价，这对市价起到一定的提振作用。此外，因中厚板利润不及建材，钢厂的生产资料投放比重有所改变，钢厂及市场库存均持续停留在低位，这也是市价得以坚挺的另一原因。至下旬，市场进入高度观望阶段，由于市场价倒挂由来已久，不少商户反映板材根本无利润可言，一线资源多是亏本销售，二线资源则基本持平，商家委实不愿降价出货，再加上市场一度乐观的旺季预期，以及8月份不少钢厂中厚板生产线有一波集中检修的情况，均导致了中厚板价格难以下跌。至月末，市场仍维持高位盘整，谨慎观望的态势。

## 2. 中板产量及库存状况

### (1) 中板生产情况

中板方面，据国家统计局数据显示，2011年7月份国内中厚板产量641.2万吨，同比增加7.86%，环比减少3.26%，日均产量为21.37万吨，较6月份减少0.72万吨。其中中板产量为359.7万吨，厚钢板为217.0万吨，特厚板的产量为64.5万吨，与6月份相比中板产量明显下降，而厚钢板及特厚板产量尚有一定的增长。因铁矿石、钢坯、废钢等原材料价格持续涨高，同时淡季行情仍在延续，



下游加工制造业面临融资难、用工荒及限电等问题，对板材的需求无以为继，使得钢厂在7月份的中板产量明显减少，生产资源转而投放在了需求和利润都较好的建筑钢材。虽然8月份PMI数据为50.9%，环比回升0.2%，但仍难以掩盖加工制造业不景气的实况，预计8月份国内中厚板产量仍将有所回落，9月份随着需求的复苏，产量或能缓慢恢复。（详见图3：2010年7月-2011年7月国内中板产量走势图）。

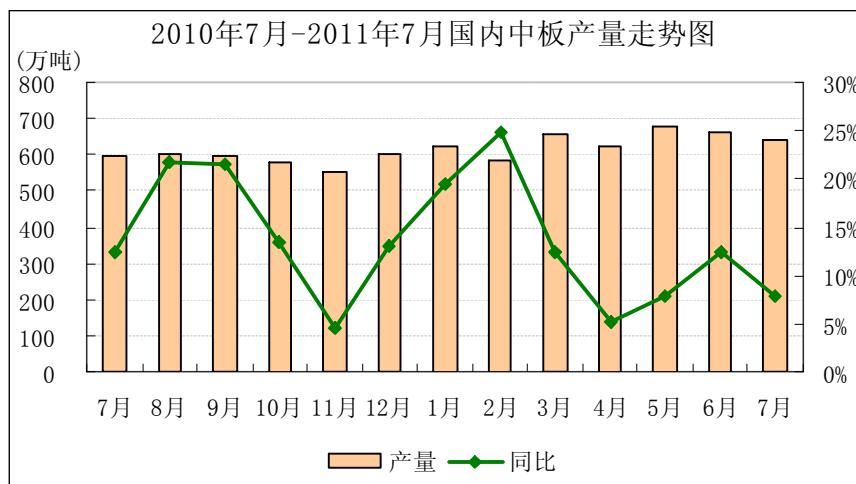


图 3：2010 年 7 月-2011 年 7 月国内中板产量走势图

## （2）中板库存情况

如图4所示，8月份国内市场厚板库存继续降低。8月份中厚板价格较7月末基本持平，然因中厚板利润方面不如建筑钢材，钢厂生产资料投放多偏重建材，使得8月钢厂中厚板生产线停产检修情况较7月更加集中；与此同时，市场需求持续低迷使得贸易商只维持基本的常备规格，建仓谨慎。以上两个方面共同缔造了中厚板市场库存持续下降的局面。据统计，截至8月26日，全国主要城市中板库存总量达147.698万吨，较上月同期减少2.358万吨。其中天津中板库存在8.0万吨，较上月减少1.25万吨；广州为13.2万吨，较上月增加0.1万吨；上海地区中板库存量37.84万吨，较上月末增加0.29万吨。（2011年8月份全国中厚板库存总量变化情况如图4所示）

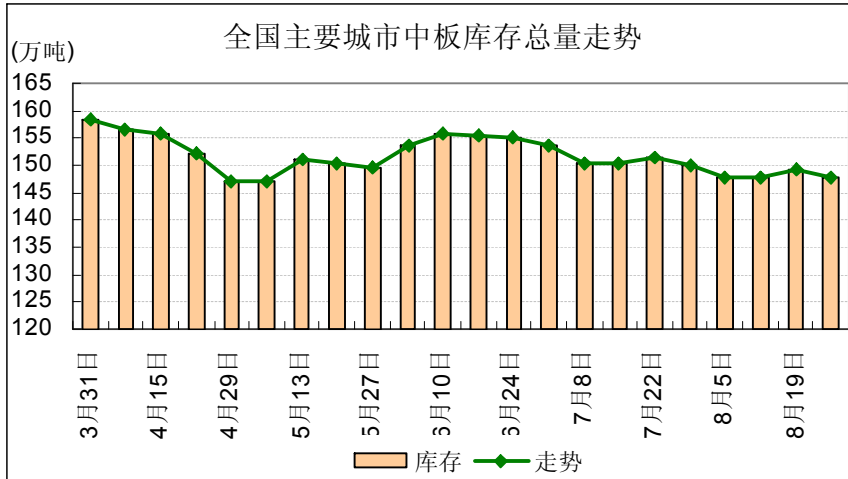


图4：全国主要城市中板库存总量走势

### 3. 进出口情况分析

7月份中厚板出口量继续回落，但进口量明显增加，据海关最新统计数据显示，进口方面，7月份中厚板进口总量为15.31万吨，较6月份增加1.86万吨，环比增加13.88%，同比增加41.18%。其中进口中板11.77万吨，厚钢板3.06万吨，特厚板0.48万吨，均较上月有所增加。

出口方面，7月中厚板出口量继续下滑，降幅有所收窄。据统计，中厚板出口总计为35.19万吨，较上月减少1.35万吨，同比减少22.97%，环比减少6.25%。其中出口特厚板0.78万吨，厚钢板1.24万吨，中板33.17万吨，除特厚板出口量有所增加外，其余品种均保持下滑局面。由于国内中厚板主要出口日韩等国，而7月正值淡季，国外进口需求明显放缓，再加上人民币不断升值国内中厚板价格优势逐渐降低，抑制部分国外下游用户的采购热情；此外，欧洲和北美市场也保持疲势，对我国中厚板的需求也是不温不火，这些均导致了7月中厚板继续下滑的局面。进入8月后，虽然国际钢市稍有起色，但因需求增量有限，再加上国内中厚板价格稳中有升，出口形势仍不容乐观，预计8月份中厚板出口总量仍低于去年同期水平，但环比会有上升可能。（具体走势如图5、6所示）

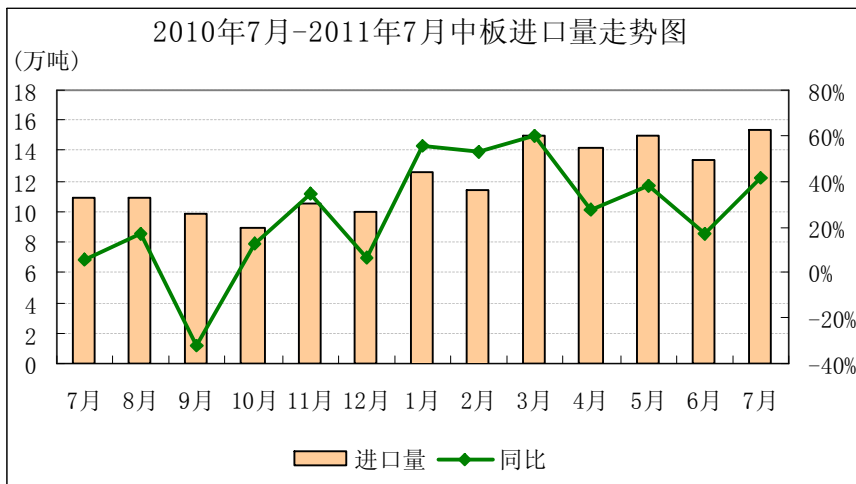


图 5: 2010 年 7 月-2011 年 7 月中厚板进口量走势图

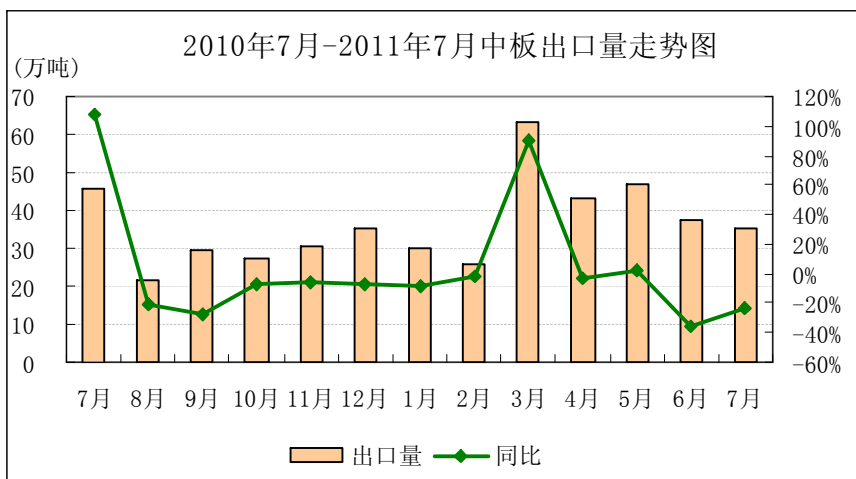


图 6: 2010 年 7 月-2011 年 7 月中厚板出口量走势图

#### 4. 下游情况

##### (1). 基础设施建设

据中国国家统计局 8 月份公布的数据表明, 1-7 月份, 固定资产投资 (不含农户) 152420 亿元, 同比增长 25.4%, 比 1-6 月份回落 0.2 个百分点。其中, 国有及国有控股投资 52752 亿元, 增长 13.6%。从环比看, 7 月份固定资产投资 (不含农户) 增长 0.27%。

1-7 月份我国基础设施建设仍然保持平稳发展的态势。随着“金九银十”的逐步深入, 后期房地产投资、城镇固定资产投资有望加速上行, 届时会对钢市, 尤其是建筑钢材市场形成一定支撑力。然而, 从目前国内基础设施建设的进程来看, 总体来说存在有以下几个问题: 一是项目报批推进难度大。项目预审、招投标等程序前期准备时间较长, 影响了部分工程的启动建设。二是项目征地拆迁难度大。被征地拆迁户补偿期望值高, 协调难度加大, 工作时间较长, 也影响部分



建设项目的进度。三是项目建设资金压力大。四是部分牵头单位责任意识不强。主动性不够，可以解决的问题不解决，等待观望的心态较重，造成了工程进度的滞后。

总体来讲，目前市场上产能过剩的问题依旧严重，下游行业的全面复苏还需要一段的时间。在“金九月”，钢价大幅下挫的可能性亦不大。据悉，在8、9月份国内钢厂检修较多，产量有望回落，且9、10月份是传统需求旺季，对市场信心有一定的提振作用。预计进入9月份后，钢材市场价格总体将呈盘整运行的态势。

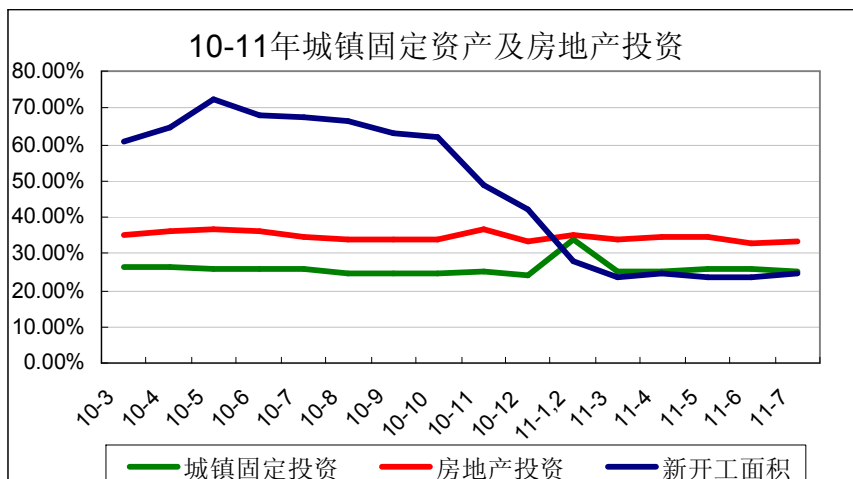


图 7：城镇固定资产投资、房地产投资走势图

(2). 房地产

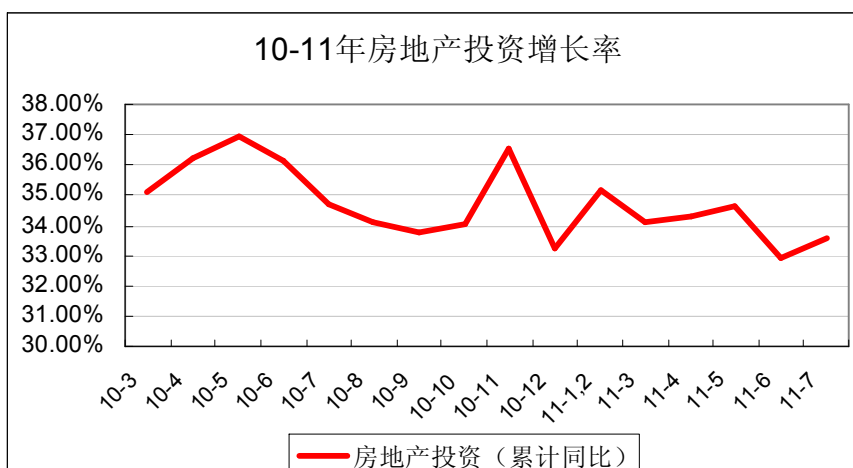


图 8：10-11 年房地产投资增长率走势图

据中国国家统计局 7 月份公布的数据表明，1-7 月份，全国房地产开发投资 31873 亿元，同比增长 33.6%。其中，住宅投资 22789 亿元，增长 36.4%。全国商品房销售面积 52037 万平方米，同比增长 13.6%。其中，住宅销售面积增长 12.9%。1-7 月份，房地产开发企业本年资金来源 47852

亿元，同比增长 23.1%。7 月份，全国房地产开发景气指数为 101.50。

上海、北京等一线城市的房产限购，导致产品去库存化速度降低，资金回笼放缓，使不少房地企业受到重创。而在此之后，住建部公布了“二三线城市限购 5 项标准”，近期正与一些地方政府就实施限购令细则加紧磋商，有消息称将有接近 20 个城市同意自 9 月起实施限购令。同时据业内人士透露，作为此轮“准限购”目标的廊坊市近日下达一项通知，“要求停止一切关于房地产项目的宣传活动，户外围挡、项目围挡、电视、报纸广播等一切媒介都须停止。”该人士直言“房地产昏暗时代来临”。8 月份结束，房地产市场传统意义的“金九银十”随之到来，但是今年的市场并不乐观。地产市场研究部对 8 月第四周的市场情况盘点发现，8 月第四周北京市二手住宅成交量为 1982 套，环比 8 月第三周上涨了 9%，同比 7 月第四周下降了 23%。预计 8 月份整月成交量大约为 8000 套左右，连续 4 月维持成交低位。

正因如此，大家将更多的关注点转移到保障房建设上。据统计一般高层建筑每平方米用钢 80 公斤左右；多层建筑每平方米用钢 50-60 公斤；6-8 层的小高层住宅每平方米的耗钢来那个在 58-65 公斤之间。我们如果统一用每平方米用钢量在 60 公斤左右，每套面积按 50-60 平方米来粗略测算，1000 万套保障性住房的确能够带动建筑用钢需求，预计能达 3000-3600 万吨，3600 万套保障房总用钢量在 10800 万吨—12960 万吨左右。截止至 2011 年 7 月，保障性住房开工率达 72%，住房和城乡建设部住建部相关人员指出，今年 10 月底前，要有 1/3 的项目做到主体基本完工，1/3 的项目进入地上施工阶段，1/3 项目进入基础施工阶段。据此，预计完成率将达到 70%左右，按此测算，2011 年保障性住房实际所需线螺产量为 1890-2268 万吨。如此巨量刚性需求，怎能让钢贸商不心动，不期待？

### （3）机械制造业

中国物流与采购联合会 9 月 1 日公布的数据显示，8 月中国制造业采购经理指数 (PMI) 为 50.9%，比上月微升 0.2 个百分点，结束了此前连续 4 个月回落的态势，为近 5 个月以来首度反弹。国家统计局当日发布的报告认为：“8 月 PMI 位于 50% 的扩张分界线上，表明中国制造业经济总体仍处于增长态势。”

从分项指标看，8 月生产指数和原材料库存指数分别为 52.3% 和 48.8%，比上月分别回升 0.2 和 1.2 个百分点；新订单指数为 51.1%，与上月持平；从业人员指数和供应商配送时间指数环比有所回落。

8月新出口订单指数为48.3%，比上月下降2.1个百分点，成为环比降幅最大的分项指数。而由于美国经济下半年减速等风险，中国出口月度增速在年底可能回落至10%左右，未来应密切关注我国外需走势。

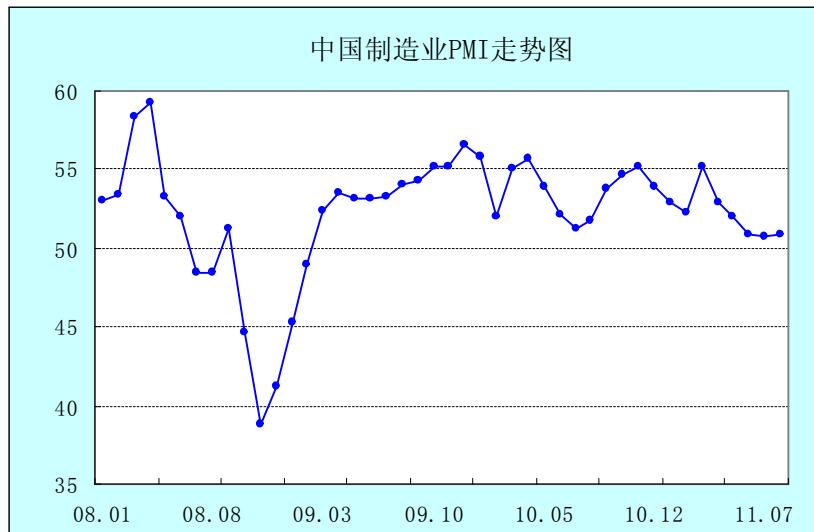


图9：2009-2011年国内制造业采购经理人指数（PMI）走势图

(4) 造船业



图10：10-11年船舶工业主要行业指标走势图

中国船舶工业协会8月份发布的数据显示，1-7月，全国造船完工3846万载重吨，同比增长9.3%，其中7月当月完工753万载重吨，累计和月度完工量均创出历史新高；新承接船舶订单2358万载重吨，同比下降29.2%。7月份我国造船完工753万载重吨，而新船订单仅198万载重吨，比当月造船完工量少555万载重吨。由于造船完工量已连续9个月超过同期新接订单量，

企业手持船舶订单量继续下落。截至7月底，全国手持船舶订单17608万载重吨，比上年同期下降6.4%，比2010年底下降10.1%。

受国际航运市场持续低迷的影响，国际船舶市场新船成交量萎缩的局面未能得到改观。我国船舶工业造船完工量已连续9个月超过同期新接订单量，企业手持船舶订单量继续下跌。同时，企业生产经营面临的综合成本升高等诸多困难依然存在。由此，船舶企业必须切实加强企业管理，抓住机遇加快推进技术进步和产品结构调整。

在航运市场持续低迷，交船难度日益增大的情形下，后期船舶市场对钢市或将不能形成有力支撑。

#### 四、主导钢厂调价汇总

8月份国内主导钢厂出厂价格多以平稳上调为主。一方面铁矿石、钢坯、废钢等原料价格持续走高，生产成本水涨船高；另一方面部分钢厂中厚板生产线集中检修，较大地影响了本月的产量。即便如此，市场需求清淡仍抑制了钢贸商订货热情，故二线钢厂出厂价基本未动，主导钢厂也多是以稳为主、个别上调。目前出厂价格仍然偏高，市场价倒挂之势依然严峻，而钢厂方面补贴力度还很有限，商家表示一线资源呈亏损销售，二线资源基本持平，毫无利润可言。但由于上游铁矿石价格仍在坚挺向上，钢厂利润空间也在不断被压缩，在此情况下，钢厂出厂价很难出现下调趋势，再加上下月已进入钢市的传统旺季“金九”，钢厂和贸易商多预期需求有放量可能，因此预计9月钢厂出厂价仍会保持平盘或上调基调。

钢厂	日期	中板 20mm		备注
		调幅	现价	
宝钢	8月12日	-	4800	不含税
武钢	8月15日	↑ 50	4480	不含税
鞍钢	8月18日	-	4220	不含税
首钢	8月18日	↑ 50	4370	不含税
太钢	8月18日	-	4060	不含税
河北钢铁	8月19日	-	4750	含税价

表1：2011年8月主导钢厂调价汇总

## 五、下月行情预测

8月份在需求清淡而成本高企的困境下，中厚板市场一直维持高位盘整局面，截止月底，此种情况仍未打破。目前，由于后期采购成本稍有增加，部分商家有拉涨意愿，然而不给力的需求却使得他们望而却步。那么，即将到来的“金九”能否“圆”了贸易商的涨价梦，下面笔者将进行简要分析。

利好因素：

### 1. 原料价格坚挺向上

由于三季度协议矿价仍维持在170美元/吨的高位，近期国内矿价一直表现出稳中趋涨的局面，而且目前市场资源较为紧张，再加上印度政府控制本国铁矿石的出口量，更是加剧了国内精粉供不应求的形势。在此情况下，若没有大的利空消息出现，铁矿石等原料价格将很难出现下滑，这将为中厚板价格坚挺带来较强的支撑力。

### 2. 市场库存保持低位

由于8月份中厚板生产线检修较为密集，钢厂产量下降，市场库存处于持续降低势态，个别地区甚至出现资源短缺局面，这使得商家出现不愿降价的心理。这为中厚板市场迎接“金九”的到来奠定了良好的基础。

### 3. 需求有望转好

8月中厚板市价难以上涨的最大因素是需求清淡，而进入9月份后，随着天气的转凉，南方地区下游工厂的开工率将会有所提高，需求会有一定程度的释放，再加上目前市场上很多中间商均在轻仓操作，下游需求的好转也将在一定程度上刺激他们搬货的积极性，而这也无形中提高了市场中间需求的活跃度，因此，总的看来，9月份的需求将有望好于8月份。

利空因素：

### 1. 国内外经济环境仍不容乐观

目前欧美债务危机虽然得到暂时缓和，但是因其经济增长的内在动力不足，且解决方案缺乏长期的稳定性，未来仍存在诸多变数，这也表明金融市场仍存在较大风险，进而也加大了现货市场的操作风险。此外，国内通胀压力仍不减。虽多方机构预计自8月份开始CPI将出现拐点，但因外汇占款仍居高不下，货币政策偏紧的局面将不会改变。因此，总的来看，中厚板市场仍难以拥有良好的外部环境。

## 2. 当前市价已处高位

尽管部分一线钢厂资源市价出现倒挂，但空间相对有限。那么，在主导钢厂9月订货价平盘或涨幅较小的情况下，贸易商在调价时会相对谨慎，以避免出现下游用户难以接受的局面，这也将一定程度上抑制市价的上涨。

综上可知，9月钢市利好利空因素仍在交织，需求能否如预期般有效释放，尚存在未知因素，虽“金九”传统旺季，但今年钢市似乎不能根据往年经验来判断，就目前而言，仍是利空大于利好。因此，笔者认为9月份的中厚板市场或需求持续疲软，市价恐将震荡下行，幅度大概在150元/吨左右。